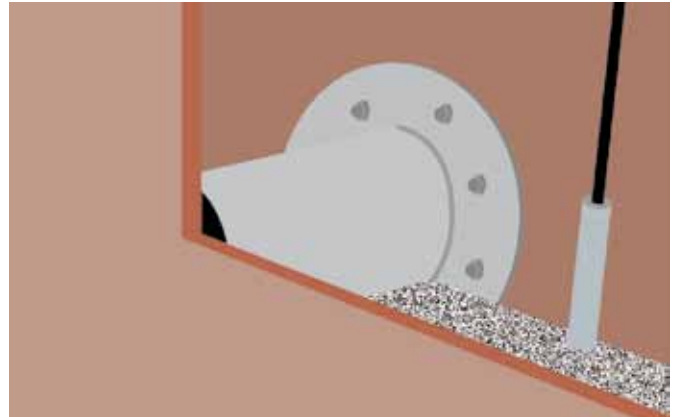


MONTAGEANLEITUNG

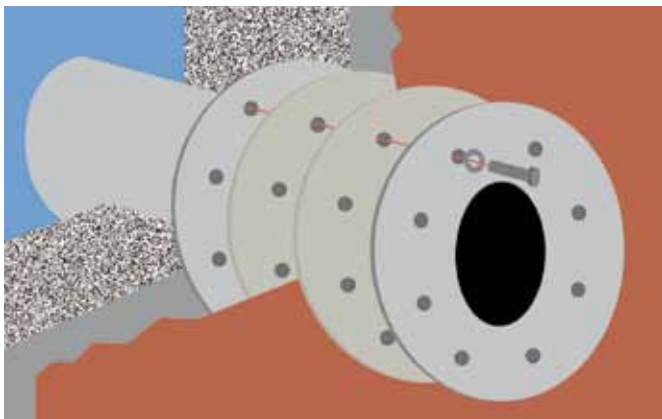


Rohrschelle durch Schweißverbindungen an Stahlschalung befestigen (Rohrschelle bauseits).



In Futterrohrnähe den Beton gut verdichten.

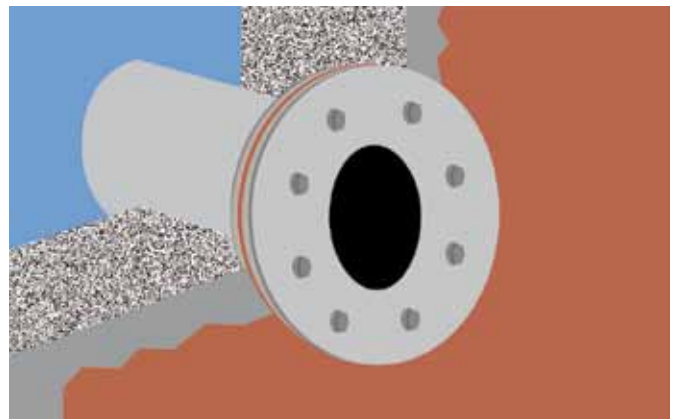
Einbauhinweise für Dichtungsbahnen



Bei losen und verklebten Dichtungsbahnen

Dichtungsbahn verlegen / Losflansch montieren

- Zuschneiden der Dichtungsbahn und ggf. aus dem Dichtungsbahnwerkstoff notwendige Zulagen (gemäß Herstellerangaben) an beiden Seiten der Dichtungsbahn(en) anbringen. Alternativ: gebrauchsfertige Zulagen*
- Die Zulagen und die Dichtungsbahn auf die Festflanschkonstruktion auflegen.



- Den Losflansch aufsetzen.
Achtung: Seite mit Fase in Richtung Dichtbahn montieren.
- Dichtungsbahn verspannen
Die Muttern mehrfach, kreuzweise anziehen, um die Dichtungsbahn zu verspannen. **Unbedingt beachten: Drehmomente nach Angaben des Bahnenherstellers bzw. nach DIN 18195 (s. Tabelle).**

* Zulagen bitte separat bestellen

MONTAGEANLEITUNG

Achtung: Bitte beachten Sie beim Anziehen der Muttern die Drehmoment-Richtwerte des Bahnenherstellers bzw. DIN 18195

Art der Abdichtungslage	Drehmoment* für M12 (Nm)	Drehmoment* für M20 (Nm)
Bei KMB (kunststoffmodifizierte Dickbeschichtungen)	30	100
Nackte Bitumenbahnen nach DIN 52129-R 500 N	12	50
PIB mit Bitumen verklebt	12	50
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 4 von DIN 18195-2:2000-08, mit Trägereinlage aus Glasgewebe	15	65
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 4 von DIN 18195-08 mit Trägereinlage aus Polyestervlies oder Kupferband	20	80
500 N + 1 Cu	20	1. Anziehen 100 2. und 3. Anziehen 80
ECB-Bahnen, PVC-P Bahnen, Elastomerbahnen und EVA-Bahnen nach Tabelle 5 und 7 von DIN 18195-2:2000-08 mit Bitumen verklebt	20	80
R 500 N + 2x Cu	30	1. Anziehen 120 2. Anziehen 100 3. Anziehen 80
Kunststoffdichtungen nach Tabellen 5 und 7 von DIN 18195-2:2000-08, lose verlegt	30	100

* Drehmoment gemäß DN 18195-9, für dreimaliges Anziehen