PSI Ausschreibungstext

CaseX Stahl-Gleitkufenringe

CaseX Stahl-Gleitkufenring aus Profilstahl zur Führung, zum Einziehen und Lagern von Medienrohrleitungen in ein Schutzrohr, als Bügel- und Haltekonstruktion gefertigt und jeweils zu einer Konstruktion zusammensetzbar, komplett mit Verbindungselementen liefern und gemäß Einbauvorschriften des Herstellers montieren.

Die Bemessung der Profile für die Konstruktion der CaseX Stahl-Gleitkufenringe richtet sich nach der Auflast der Medienrohre beim Rohreinzug bzw. deren Füllung z.B. mit Wasser nach dem Rohreinzug. Zum Nachweis der Standsicherheit ist vor Fertigungsbeginn eine prüffähige statische Berechnung dem Auftraggeber zur Prüfung und Freigabe vorzulegen. Vergütung der prüffähigen Statik nach gesonderter Position.

Ausführung der CaseX Stahl-Gleitkufenringe mind. aus Stahlgüte S235 / S355, je nach Ausführung und Belastung.

Zum Schutz vor Korrosion ist die CaseX Stahl-Gleitkufenring-Konstruktion feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 auszuführen. Bei anschließender Verdämmung des Ringraumes mit Flüssigbeton o.ä. ist kein Korrosionsschutz notwendig.

In den Haupt-Spannschellen für die Medienrohre ist werkseitig jeweils ein „Anti-Schlupf-Band“ (Haftvermittler) einzukleben. Das „Anti-Schlupf-Band“ verhindert zusätzlich ein mögliches verrutschen der Medienrohre in der Spannschelle.

CaseX Stahl-Gleitkufenring inkl. werkseitig angeschraubter Kunststoffkufen in erforderlicher Anzahl, entsprechend der Einzugskonstruktion.

Eventuell zusätzliche Rohre (Leerrohre / Kabelschutzrohre) sind nach Angabe (z.B. mit Spannbänder) an den Hauptleitungen und / oder der Einzugskonstruktion zu befestigen.

Eine Verdrehsicherung ist ggf. erforderlich. Vergütung der Verdrehsicherung (Führungsschiene) nach gesonderter Position.

Zur besseren Ausrichtung der Medienrohre (vor dem Verschweißen / Verbinden) bzw. zur leichteren Montage der Medienrohre mit den CaseX Stahl-Gleitkufenringen ist eine Einfahrrampe zu verwenden. Vergütung der Einfahrrampe nach gesonderter Position.

Vom Auftragnehmer sind im Auftragsfalle die Ausführungspläne zu erstellen und dem Auftraggeber zu übergeben. Vor Fertigungsbeginn müssen die Ausführungszeichnungen vom Auftraggeber geprüft und genehmigt werden.

Fabrikat: PSI Products GmbH oder gleichwertig

Werkstoff Schutzrohr: o Beton-/Stahlbetonschutzrohr o Stahlschutzrohr

Innendurchmesser Schutzrohr: _____ mm

Länge des Schutzrohres: _____ m

Anzahl Kunststoffkufen je CaseX Stahl-Gleitkufenring: _____ Stück

Anzahl erforderlicher Stahl-Gleitkufenringe: _____ Stück

Ausführung der Stahl-Gleitkufenringe: o Stahl roh o Stahl feuerverzinkt

Anzahl, Art und Nennweite der Medienrohre:
_____x PE-HD-Rohr Da _____ mm

Art.-Nr.: _____

Menge: _____ Stück

Einzelpreis: _____ €

Gesamtpreis: _____ €

Führungsschiene für CaseX Stahl-Gleitkufenringe

Führungsschiene, durchgehend für die gesamte Schutzrohrlänge zum Anschweißen bei Stahlschutzrohren oder mit Befestigungslaschen, gebohrt zum Anschrauben bei Betonschutzrohren inkl. Dübelbefestigung, als Verdrehsicherung der CaseX Stahl-Gleitkufenringe während des Rohreinzuges.
Die Verlegung der Führungsschiene erfolgt mit einer Verlegeschablone als Montagehilfe.
Anschließend sind die Stöße der Führungsschiene an den beiden Außenseiten miteinander zu verschweißen, um einen dauerhaften leichten Übergang für die Führung der CaseX Stahl-Gleitkufenringe zu gewährleisten. Schweißstellen anschließend kalt nachverzinken (nur bei verzinkten Führungsschienen).
Einzel-Baulänge der Führungsschienen á 3 m

Ausführung der Führungsschiene: o Stahl roh o Stahl verzinkt

Gesamtlänge der Führungsschiene: _____ m

Art.-Nr.: _____

Menge: _____ Meter

Einzelpreis: _____ €

Gesamtpreis: _____ €

Einfahrrampe für CaseX Stahl-Gleitkufenringe

Einfahrrampe bestehend aus einer vertikal und horizontal ausgerichteten Trägerkonstruktion, mit deren Hilfe die CaseX Stahl-Gleitkufenringe im Startschacht mit den Medienrohren kommissioniert / bestückt,

fixiert, ausgerichtet (zum Verschweißen / Verbinden) und anschließend in das Schutzrohr eingefahren werden können.

Die Einfahrrampe ist nach statischen Erfordernissen bemessen.
Die Einfahrrampe, bestehend aus 2 miteinander verschraubbaren Teilstücken, muss in die Startgrube eingebracht, verschraubt (bei geteilter Ausführung) und auf das erforderliche Höhen-Niveau unterbaut und fixiert werden.

Vom Auftragnehmer sind im Auftragsfalle die Ausführungspläne zu erstellen und dem Auftraggeber zu übergeben. Vor Fertigungsbeginn müssen die Ausführungszeichnungen vom Auftraggeber geprüft und genehmigt werden.

Fabrikat: PSI Products GmbH oder gleichwertig

Länge der Einfahrrampe: 2x _____ m

Werkstoff: Stahl roh

Art.-Nr.: _____

Menge: _____ Stück

Einzelpreis: _____ €

Gesamtpreis: _____ €

Prüffähige statische Berechnung für CaseX Stahl-Gleitkufenringe

Prüffähige statische Berechnung / Standsicherheitsnachweis für CaseX Stahl-Gleitkufenring-Konstruktion, als Nachweis für den beschriebenen Lastfall. Vom Auftragnehmer ist die prüffähige statische Berechnung dem Auftraggeber zur Prüfung und Fertigungsfreigabe zu übergeben.